



Noticias

de nuestra Universidad

AÑO II - Nº

5

NOVIEMBRE / DICIEMBRE 2004

Última edición del año!



Inauguración del IBM Laboratorio Java

CALIDAD EDUCATIVA CON TECNOLOGÍA DE PUNTA

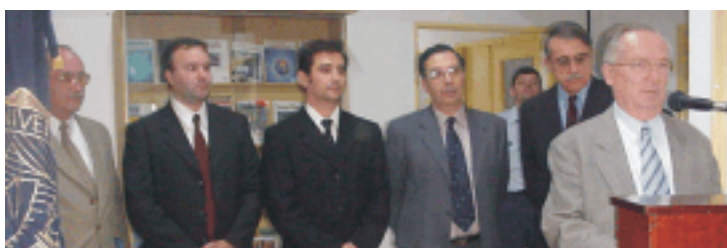
El 15 de Noviembre quedó inaugurado el IBM Laboratorio Java, en Facultad de Ingeniería. Este laboratorio ha sido donado por IBM Argentina S.A., en el marco del Acuerdo de Tecnológica, firmado en diciembre pasado.



El laboratorio esta equipado con diez computadoras PC Modelo 8188 Pentium IV de 2.8 Ghz, 1.25 GB de memoria RAM y disco de 40 GB, destinado a la investigación, desarrollo, docencia y difusión de las tecnologías referidas a Java, Linux, estándares abiertos .

El Acuerdo ha permitido la realización de numerosas actividades tendientes a la formación, capacitación y perfeccionamiento de recursos humanos, el desarrollo de nuevos productos y aplicaciones con el objeto de mantener e incrementar la calidad educativa con tecnología de punta y el acceso de docentes y alumnos al IBM Scholars Program.

El Ing. Oscar Sartori en su discurso de cierre agradeció (foto abajo), entre otros, al Ing. Ricardo Mandel de IBM por su labor en las universidades argentinas y de diferentes países; por la valoración que ha hecho de la introducción académica de la cultura tecnológica a través del Scholar Program de IBM, en la formación de nuestros docentes: María Elena Ciolli, Gustavo Chiodi, Alicia Salomón y García Matio; como así también por tener en cuenta los requerimientos de los trabajos de modelización y cálculo avanzado dirigidos por el Dr. Ing. Carlos Sacco e implementado por el Ing. Lautaro Carioli y el trabajo de largo aliento que está llevando a cabo el Dr. Francisco Molina.



Ing. Oscar Sartori e invitados en el acto inaugural del flamante laboratorio.

EDITORIAL

SIEMPRE SE ESTA EN EL CAMINO, PERO ALGUNAS VECES SE LLEGA A DESTINO

En éstos dos años que he coordinado "Noticias", he tenido la gran satisfacción de ser una espectadora privilegiada de los acontecimientos y actividades de nuestra universidad.

Toda institución tiene una vida, la cual demanda que el nivel de participación de la comunidad sea cada vez mayor, aunque muchas veces éstos crecimientos se dan sin que uno los perciba claramente.

Hoy de pronto nos encontramos con un hecho, del cual no deberíamos sorprendernos, ya que se ha venido gestando hace ya unos años.

Hablo de los *Juegos Deportivos de Institutos Superiores y Universidades de Córdoba 2004*, actividad que empieza a contar con su propia dinámica, y con reconocimiento institucional.

Hoy participamos de un mismo imaginario con otras nueve instituciones, en donde comienzan a surgir lazos de cooperación mutua, afinidades y trabajo en común, que tienen como único destinatario la comunidad de la cual somos parte, y a la cual le debemos el sentido de nuestro trabajo.

En el 2002, con la iniciativa de algunos profesores que deseaban crear un espacio de encuentro deportivo y recreativo entre las diferentes instituciones educativas de nivel superior de Córdoba se comenzaron a gestar silenciosamente éstos *Juegos Deportivos*.

En las primeras reuniones surgían ideas tímidas, interrogantes, ¿quiénes son? ¿qué quieren? ¿y para que hacemos esto?. Y así aparecieron las personas y las instituciones que se han ido sumando a esta idea.

Fue así como, poco a poco, lo que antes era una sencilla entrega de premios, se convirtió en una ceremonia con la participación de 300 personas, entre las cuales se encontraban rectores, vicerrectores, decanos, alumnos, invitados especiales, como son deportistas de nivel nacional e internacional.

Y es así como hoy, después de 3 años y mucho esfuerzo, nos encontramos con la finalización de un nuevo torneo, que hacen este sueño una feliz realidad.

Lo cual nos trae a la memoria acontecimientos que ya están instalados en nuestra comunidad, y que seguramente tuvieron un inicio similar, que han perdurado porque están arraigados en la esencia del espíritu de la vida universitaria.

Lic. Cecilia Buthet

Editora de Noticias de Nuestra Universidad

Del 18 al 20 de Mayo de 2005

CONGRESO ARGENTINO DE TECNOLOGIA ESPACIAL

La asociación Argentina de Tecnología Espacial (AATE) junto al Instituto Universitario Aeronáutico, se encuentra organizando el III Congreso Argentino de Tecnología Espacial 2005, el cual tendrá como sede nuestra universidad.

El congreso tiene por objetivo reunir a profesionales argentinos y del mundo que trabajan en el sector espacial, para intercambiar experiencias de los distintos proyectos que se realizan, como profundizar acuerdos de intercambios y coordinación de tareas para los trabajos en conjunto que llevan a cabo diferentes entes, organismos e instituciones.

Para un mayor aprovechamiento en el intercambio de ideas, experiencias y conocimientos de los proyectos, los trabajos a presentar se dividirán en las siguientes sesiones:

Propulsión y vehículos lanzadores; material de uso espacial y estructuras; control y guiado; satélites y cargas útiles; Microgravedad, sensores remotos; aerodinámica; educación; comunicaciones y telemetría. www.aate.org - congreso2005@aate.org

Ing. Martín Blank
Centro de Investigaciones Aplicadas

DESTACADOS

El Ing. Víctor Torregiani, Director del Departamento de Mecánica Aeronáutica, ha sido nombrado miembro del Consejo Profesional de la Ingeniería Aeronáutica y Espacial (CPIAYE).

El CPIAYE agrupa a Ingenieros Mecánicos Aeronáuticos, Técnicos Aeronáuticos, Técnicos en Telecomunicaciones Aeronáuticas, Técnicos en Aviónica, Mecánicos de Mantenimiento de Aeronaves, Mecánicos de Equipos Radioeléctricos de Aeronaves, Mecánicos de Aviónica, para poder desempeñarse en las Organizaciones Técnicas habilitadas por la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad, o para prestar servicios personales externos para las mismas.

Por otra parte, el Ing. Torregiani participó de la Reunión *Ciencia, Tecnología y Sociedad* realizada en La Rural de Buenos Aires, como panelista en la temática "Acceso al Espacio".

Esta reunión fue organizada por CONICET, la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación productiva; y el Ministerio de Educación, Ciencia y Tecnología de la Presidencia de la Nación.

Seminario de Sensibilización en Sistemas de Gestión

CAPACITACIÓN PARA TODOS

Los Sábados 23 y 30 de Octubre se llevó a cabo en el Instituto Universitario Aeronáutico el primer Seminario de Sensibilización en Sistemas de Gestión dictado por **Scarpatti & Asociados**.

El seminario se planteó desde la concientización y desarrollo de todo el personal del IUA a la hora de implementar Sistemas de Gestión. La concurrencia fue de más del 75% de la convocatoria establecida.

El objetivo del curso fue, brindar a las personas conocimientos teóricos y herramientas prácticas para el autodiagnóstico y posterior desarrollo de las competencias relacionadas con las habilidades para gestionar, a fin de:

- Establecer pautas adecuadas para dirigir y controlar;
- Sentar las bases para un clima de trabajo armónico y sinérgico;
- Potenciar el trabajo en equipo;
- Establecer criterios para la conducción y el liderazgo efectivo;
- Correlacionar la visión militar con la acción organizacional.

Una de las actividades que se desarrollaron en el seminario, fue la formación de grupos heterogéneos integrantes de áreas totalmente diferentes- ya establecidos, los cuales tuvieron que responder varias preguntas relacionadas con la gestión en el IUA, de las cuales surgieron información y una altísima predisposición, muy valiosa a la hora del análisis, de todos los integrantes del curso.

Las necesidades más sobresalientes de todos los grupos fueron la **Falta de Comunicación** y la **Carencia de Procedimientos** de cada uno de los sectores que estuvieron presentes.

Concluyó la disertación el Ing. Scarpatti cediéndole la palabra al Sr. Rector del Instituto Universitario Aeronáutico, Brig. Hector E. Ré, quien le dió especial énfasis a este nuevo modelo de Gestión, presentando al Ing. José Luis Serrano como responsable de llevar adelante el Departamento de Control de Procedimientos junto a un grupo de trabajo.

Agradecemos a todos los que hicieron posible que este seminario se llevara a cabo, participantes, organizadores y coordinadores.

Estamos a su disposición y nos mantenemos en contacto. Hasta la próxima.

Silvana R. Contarino
Departamento Control de Procedimientos



(Izq) Uno de los grupos de trabajo. (Der) Ing. Fernando Scarpatti, quien llevaba adelante y coordinaba el seminario.

53° COLACIÓN DE GRADOS



Se entregaron diplomas y premios en una nueva Colación de Grados, en donde 320 egresados alcanzaron su meta. Allí entre otras menciones, se entregó la medalla de oro al mejor promedio del año, la flamante Lic. en Recursos Humanos, Dolores J. Cornejo, de la Ciudad de Villa Dolores. Y con mucha emoción se entregó el diploma al primer egresado del Centro de Apoyo Montevideo (Uruguay), Técnico Universitario en Logística, Capitán de la Fuerza Aérea Uruguaya, Leonardo A. Blengini Reimundo.

A NUESTROS EGRESADOS

Tenemos el agrado de compartir con ustedes a esta altura del año un balance de las actividades y objetivos alcanzados, por esta secretaria de Egresados, así como esbozar un plan para el futuro.

A lo largo de dos años de funcionamiento que llevamos, hemos establecido contacto con más de 180 empresas, de las cuales 70, nos han solicitado profesionales en las distintas especialidades, fijándonos el perfil del personal egresado que necesitaba. A si mismo, nos llamaron consultoras y organismos Oficiales.

Hasta el momento hemos conseguido ubicar en el campo empresario a más de 50 profesionales.

Hemos mantenido a través de nuestro Buzón de Sugerencias contacto con egresados que nos han manifestado sus inquietudes respecto de medidas para mejorar los servicios brindados por el I.U.A.

Hoy, contamos con una base de datos de 1200 egresados que se encuentran dispersos por todo el mundo. Es nuestra tarea para el 2005, tratar de ubicar el resto de los 800 egresados y para lo cual pedimos colaboración a ustedes.

Esperamos aumentar el contacto con las empresas procurando activar la colocación de mas personal en el mundo laboral.

Empezamos a confeccionar el Estatuto y el anuario de Egresados, en este ultimo recapitularemos los egresados año por año, comenzando con la primera promoción que salió en 1947. Seguiremos brindando toda la información posible sobre el I.U.A. Vamos A facilitar al máximo, el contacto, a través nuestro con compañeros egresados de las distintas promociones.

Les deseamos unas felices fiestas, Brig. (R) Fernando Zappino, Javier Casermeiro y Leticia Montoya.

Primer Jornada de reflexión

PASTORAL IUA

El pasado 20 de Noviembre, la Pastoral del IUA llevó a cabo en la parroquia Nuestra Señora de Loreto de la Capellanía Guarnición Aérea Córdoba, la Primera Jornada de Reflexión, a cargo del Capellán Universitario Padre Ricardo Rosales y el Padre Rafael Velasco.

El programa incluyó diversas actividades, charlas grupales, espacios de reflexión personal con lecturas y cuestionarios guiados, almuerzo y merienda a la canasta; finalizando con la celebración de la Santa Misa.

Agradecemos a los alumnos de Ingeniería en Sistemas, Lic. en Administración, Ingeniería en Mecánica Aeronáutica y personal administrativo del IUA por su participación y colaboración en el encuentro!

Ana Paula Donadille
Departamento de Relaciones Institucionales

NUESTROS DEPORTISTAS

Presentamos a los ganadores de los *Juegos Deportivos* que nos representaron en natación, tenis, fútbol, tenis de mesa, básquet y rugby. Felicitaciones y muchas gracias a todos.

¡Hasta el año próximo!



Sección Aeronáutica
por Sebastián Digón

PRIMER AT - 63 PAMPA "NUEVO"

Después de una negociación de más de dos años entre el Gobierno Nacional y Lockheed Martin Aircraft Argentina S.A. respecto de la continuidad del programa de Modernización Y Fabricación del Avión Pampa, en el mes de febrero del corriente año el Presidente de la Nación aprobó el correspondiente decreto, avalando este programa.

Los dos primeros aviones a ser modernizados a la nueva versión AT-63, de un total de 12, son los prototipos EX-02 y EX-03, los cuales se encuentran en la etapa final del montaje, previéndose la ceremonia de roll out del primero de ellos para el 15 de diciembre próximo.

Al mismo tiempo se construyen 12 aviones nuevos, seis a cargo del Gobierno Argentino a ser destinados a la Fuerza Aérea Argentina y seis se construyen como inversión de LMAASA.

La fabricación de partes para este lote de 12 aviones se encuentra con un 80% de avance, habiéndose finalizado el armado del avión 1021, primero del lote, encontrándose en línea de armado el avión 1022.



EL COMENTARIO DEL MES

SpaceShipOne: ¿hazaña o "ultraliviano" del espacio?

Recientemente y con gran cobertura mediática se concretaron exitosamente los vuelos suborbitales de la nave tripulada SpaceShipOne, transponiendo lo que convencionalmente se adoptó como el límite a partir del cual se extiende el espacio exterior. Son sin duda hechos que invitan a la reflexión, teniendo en cuenta que fueron el resultado de un emprendimiento enteramente financiado por capitales privados, en la ocurrencia, estadounidenses. Esto fue rápidamente interpretado por los medios como una nueva demostración de la creatividad y dinamismo de la actividad privada, cuyo aporte permitirá la definitiva expansión de la actividad espacial.

El análisis de lo logrado por el equipo de proyecto del SpaceShipOne requiere, en aras de la objetividad, tomar distancia de la óptica distorsiva que, con honrosas excepciones, aplican los medios de comunicación a la observación de la realidad. En primer lugar, para los que ya peinamos canas, estos acontecimientos dejan la sensación de un *déjà vu* (ya visto) desleído, algo ya vivido 40 años atrás cuando como adolescentes y el mundo en plena carrera espacial, seguíamos los avances del avión tripulado X-15 que en cinco años pasaba del tablero de dibujo (no había PCs en aquellas épocas) a alcanzar la altura récord de 107 km (similar a la lograda por SpaceShipOne). Fue hace 40 años y con una diferencia sustancial: se abría camino en lo desconocido en múltiples áreas de la ingeniería aeroespacial y, obviamente, el desarrollo era responsabilidad de organismos estatales (NASA y USAF) que debían correr con los gastos y afrontar los riesgos de la aventura. Hoy se aduce que SpaceShipOne llegó al espacio a costos insignificantes frente a los presupuestos destinados al mismo fin por los organismos espaciales gubernamentales de las naciones con vocación espacial; esto también merece un análisis objetivo.

Sin abundar en tecnicismos, basta precisar que tales presupuestos se aplicaron y se aplican a vuelos tripulados en órbita baja terrestre, por lo menos, lo que necesariamente plantea requerimientos energéticos, a igualdad de masa transportada, como mínimo ¡100 veces superiores a los de SpaceShipOne! Los creadores de este último prometen un costo del kilogramo en vuelo suborbital del orden de los 200 dólares, en consecuencia de no producirse una reducción significativa del costo de conversión de la energía, no parece posible que puedan lograr un costo de vuelo orbital inferior a los actuales 20000 dólares/kg. Esto de ninguna manera invalida el magnífico despliegue de destreza técnica que significaron los vuelos del SpaceShipOne; no obstante, salvando las distancias tecnológicas, no parece distinto a lo alcanzado con los aviones ultralivianos, que 80 años después de la proeza de los Hermanos Wright, ponen el vuelo a motor al alcance del público no especializado, con las debidas restricciones y limitaciones del caso, sin reducir en un minuto los vuelos intercontinentales ni un dólar su costo, sin hablar de la seguridad.

Por el contrario, dos acontecimientos también recientes, con prácticamente nula repercusión mediática, sí representan pasos significativos hacia el objetivo de reducir los abultados costos de acceso al espacio (orbital). Se trata del vuelo a Mach 10 (aprox. 10000 km/h) del vehículo no tripulado X-43A, financiado por la NASA, demostrando la tecnología del estatorreactor con combustión supersónica (SCRAMJET), y de la inserción en órbita lunar de la nave SMART-1 financiada por la Agencia Espacial Europea, mediante la primera aplicación de la propulsión plásmica para vuelos interplanetarios. Ambos representaron la culminación de décadas (sí, décadas) de investigaciones en laboratorios y centros gubernamentales (quizás por eso demoraron tanto...) lo que nos lleva a una última reflexión al respecto: el Espacio es la Naturaleza en estado puro y dominarlo requiere mucho más que destrezas, exige algo llamado TALENTO que para desarrollarse necesita de "espacios psicológicos", al decir de Alvin Toffler, que la actividad privada por sí sola no puede generar ni sostener.

Héctor Hugo Brito
Centro de Investigaciones Aplicadas

