

## RESUMEN

El siguiente informe presenta el diseño preliminar de una aeronave de transporte de carga como solución a los requerimientos establecidos por el Departamento de Aeronáutico del IUA. Este proyecto es el resultado de la aplicación de métodos y criterios generales de diseño de uso frecuente en la industria aeronáutica. Las herramientas aquí propuestas son producto de los conocimientos adquiridos durante la carrera que han sido utilizados de manera práctica. Luego de la interpretación de los requerimientos se procedió a evaluar tres configuraciones de fuselaje distintas teniendo como fin distribuir de la mejor manera posible la carga, con baja resistencia aerodinámica y un simple acceso al fuselaje central. Una vez seleccionado el diseño más óptimo se procedió con el desarrollo del ala, planta de poder, fuselaje en detalle, empenaje, tren de aterrizaje y costos. La aeronave se ha diseñado con el propósito de poder desempeñarse en el área civil de servicios de transporte aéreo de carga. Como pautas de diseño se consideró que el costo por tecnología a aplicar no sea elevado para que pueda competir en el mercado regional. En cuanto a la tecnología, se estableció que debe ser acorde a la capacidad industrial local, tanto en el desarrollo como en la manufacturación. Otro aspecto importante es poder desarrollar una aeronave que no exija costos ni tiempos de mantenimiento demasiado elevado.