

## RESUMEN

El proceso de entrenamiento de pilotos militares se divide en una serie de fases atravesando diferentes niveles de dificultad. Esto responde a necesidades presupuestarias y de seguridad, ya que permite agilizar la curva de aprendizaje y reducir el riesgo de accidentes. La primera de estas fases corresponde a la instrucción en entrenadores básicos donde el piloto adquiere habilidades iniciales de vuelo. Generalmente estos aviones son de baja potencia y de performances similares a la de pequeños aviones civiles. En la Fuerza Aérea Argentina, el entrenador primario actualmente en servicio es el Beechcraft B-45 MENTOR. Este avión fue introducido a mediados de la década del 50' como reemplazo de los aviones Fiat y Percival, y desde entonces forma parte de la flota de entrenamiento. Hoy en día y a pesar de que las performances del MENTOR siguen siendo adecuadas para al tarea que desempeña, se analiza la opción de darlos de baja debido a que son aviones con muchos años de servicio con todos los problemas que eso conlleva. Se ha decidido encuadrar el desarrollo del Trabajo Final de Grado en el marco de esta necesidad, abordando el desarrollo de un diseño preliminar de un aeronave capaz de desempeñarse como reemplazo del MENTOR y cumplir con las performances típicas de un entrenador actual de esta categoría.