

RESUMEN

El objetivo general del proyecto es seleccionar un motor eléctrico y desarrollar el sistema de control de velocidad, mediante una plataforma digital. En el futuro se pretende implementarlo como rotor principal en un helicóptero aeromodelo a desarrollar como un trabajo integrador entre las cátedras de control digital de ingeniería electrónica y Control I de ingeniería Aeronáutica. Para lograr el objetivo se realizó un análisis de los diferentes motores de corriente continua y de los métodos de control de velocidad más utilizados. El diseño y la implementación se describen en el presente informe.